

## 令和8年度「あわじ環境未来島構想推進協議会」企画委員会 議事概要

1. 日 時：令和8年8月24日（月）14時00分～15時30分
2. 場 所：洲本商工会議所2階 多目的ホールBC
3. 委 員 数：27名
4. 出席委員数：18名
5. 出 席 者：別紙のとおり

| 発言者 | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 委員  | <p><b>1 開会</b><br/>(開会挨拶)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・あわじ環境未来島構想については、国の地域活性化総合特区第3期特区計画の認定から今年度末で5年が経過する。</li> <li>・これまで、再生可能エネルギーの利活用・農漁業人材の育成・地域の活性化等様々な取組を進めてきた。</li> <li>・国の支援措置を活用するためには、来年3月までに国から認定を受けなければならないため、8月末までに計画概要版を提出し、今年中に国と協議・調整を図り、来年1月末までに計画本体版を提出する必要がある。</li> </ul>                                                                                                                                       |
| 事務局 | <p><b>2 議事</b><br/>(あわじ環境未来島特区第4期計画の策定について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・資料1～4のとおり説明</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 委員  | <p>(意見交換)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・太陽光等の余剰電力を使って水電解し、水素をつくるという話であったが、現在は蓄電技術が進歩しており、過去ほどは余剰電力のロスはない。効率性を考えた時にわざわざ水素にするのは無駄になると思う。</li> <li>・一般的な水素自動車（FCV）用の水素ステーションを設置しようとしているのであれば止めた方が良くと思う。日本でもピークを迎え全国的に減っている。昨年の日本でのFCVの登録台数はわずか350台しかない。FCバス・トラック用のステーションを設置するのであれば意味はあるが、これもFCバス等を導入しなければ無意味になる。</li> <li>・次世代自動車の普及率についてシェア率2.74%となっているが、補助金も増設され日本でも台数が増えており、世界では全体の25%を超えている。2031年をゴールとするのであれば3%では少なすぎる。</li> </ul> |
| 事務局 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・水素の製造方法については、今年度に県水大気課と淡路県民局で実現可能性（FS）調査を行っており、こういった方法が良いか検討している。</li> <li>・淡路島は海水やため池が豊富であり、現在東京大学のスタートアップ企業と連携し、そこから水素を作れないか検討している。エネルギーをロスせず、費用面でも安価となる現実的な製造方法を検証していきたい。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                   |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・水素ステーションについては県内でも6基しかなく、全国的にも赤字となっており撤退していると聞いている。大型のステーションとなると費用的に設置が難しいため、静岡県での事例などを踏まえ、移動式ステーション等の検討も行う。</li> <li>また、淡路島くにうみ協会において、今年度からFCバス・トラックに対する補助メニューを追加している。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 委員  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・FCV用の水素ステーションは70気圧も上げないといけないため、ハードルが高い。そういったものを淡路島で設置できるのかどうかというのが疑問である。水素ステーションを増やす前にEV充電器を増やすべきだと思う。</li> <li>・3年前の総会で意見したが、淡路夢舞台の急速充電器が故障していた。社長に伝えたところ「撤退します」と言っていたが、現在でも故障中のままである。ずっと放置されているため、そもそもこういったことが問題である。やれることをまずやってから次に進むべき。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  |
| 委員  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・異常気象による災害や人口減少、AIの活用を前提とした計画を。南海トラフ地震が90%の確率で発生すると言われていた中で、誰が移住してくるのか。地域の防災計画や地域共同体、町内会や消防団があり、住民の命が守られていると言えるような島をつくる必要があると思う。</li> <li>・人口が7万人になると予測されており、限界集落はたくさんある。兵庫県はコンパクトシティになかなか踏み込まないが、日本全体がそういった傾向のため、AI等の新技術を活用しながら高齢者も含めた安心した社会をつくるというトーンで考えてほしい。</li> </ul>                                                                                                                                                                              |
| 事務局 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・淡路島に元から住まれていた方が、今後も長く住み続けられるためにどのようなことができるか考えないといけない。そういったことを踏まえて計画を進化させていきたい。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 委員  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・太陽光発電にずっと取り組んできており、最近熊本地震もあったが、もし淡路島で震災があった際にどこに行っても太陽光発電により電気に苦労しないというような島になったら良いと思う。</li> <li>せつかくここまで太陽光発電に取り組んできたので、例えば、避難所に必ず太陽光発電や充電器があつて、いざとなった時にはそれが稼働するというような仕組みがあればニュースになりPRになると思う。十何年の間、太陽光に取り組んできた結果を見てみたい。</li> <li>・太陽光パネルを設置する場所がないという話であつたが、例えば、老人ホームや病院、学校等の避難所になる場所にペタッと貼れる次世代太陽電池等を活用できれば良いと思う。</li> <li>・淡路島は瀬戸内式気候のため雨があまり降らない。水不足の問題というのは大きな課題であるため、今後謳っていかなければならないと思う。</li> <li>・人口減少の話があつたが、子どもの数がものすごく減っており南あわじ市では</li> </ul> |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 委員 | <p>200 人を切っている。</p> <p>そうなると学校のことが問題になってきており、多様化が進む中で不登校の生徒が増えてきている。島外から移住される親子で、シングルマザーの家庭に不登校の生徒が多い。そういった子達を温かく受け入れられるような教育のあり方というのは大事だと思う。</p> <p>また、子ども達の学校問題に関係するのが交通問題である。学校が一つになった時にどうやってそこまで連れていくのか、といった話もある。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・水素は製造や用途がものすごく難しい。太陽光なら電気にするしかないが、水素はどんなエネルギーからでも作れ、そのまま燃やしてもエネルギーになるし、水素からアンモニアや合成メタンなどどんなものも作れる。水素の使い方というのは本腰を入れて考えないといけない。</li> <li>・水素を作るのはとても効率が悪い。余程の理由がない限り水素はいらないと言い切れるのではないかと思う。どんな用途があるかと言えば、製鉄業での水素還元やバッテリーでは補えないような季節間の貯蔵や年をまたいだ貯蔵など。電気では補えない部分を水素で補うような使い方になる。大型トラックなどにも使いやすい。</li> <li>・第3期よりも水素が格上げされているため、水素の用途などの考え方をしっかり記載する必要がある。専門家の意見とは逆行すると思うので、そこを突かれる可能性がある。</li> </ul> <p>国としてそういった意向があるというのも分かるが、淡路島の将来の姿を描くという意味では、淡路島ならではのエネルギーのあり方を全面に出すと良いと思う。</p> |
| 委員 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・夜に災害が発生して急遽避難しないといけないとなった場合に、避難所や学校から空に向けてレーダー光線のようなものを出し、その明かりの下に行けば救助されるというような仕組みがつくられれば良いと思う。</li> <li>・淡路島に来島される方が増えているが、交通に関しては非常に危険な状態が続いている。自転車一周される方も増えているが、それにより自動車側も危険になっている。道交法が改正されたことで自転車を追い越すのに1 m以上間隔を空けないといけなくなった。時間はかかると思うが、道路の拡張が大事。</li> <li>・太陽光パネルを設置してから随分年数が経過しているため、買い替えの時期になってきている。買い替えに対する支援も必要。</li> <li>・淡路への移住者が就農されていることが多いが、生産者が商品に対して値段を付けられないというのが問題。漁業もそうだが、第三者が付けた値段の中で生活しないといけない。農業だけでの生活は難しいと思う。</li> </ul> <p>JAの展示会に行った際にトラクターなどの費用に驚いた。農家がどれだけの費用をかけてお米や野菜を作っているのかというのが一般には知られていない。農業一本ではなく会社勤めで兼業されている方も多いので、それに対する支援も必要。</p>                                                                                                                                     |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 委員  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・水素に関して否定的な意見が多かったが、今更取りやめることはできないのか。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                               |
| 事務局 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・国と協議中のため変えることはできる。今までやってきたことをしっかりやったうえで次に進むべきという意見が出ており、確かにその通りではあるが、第4期の認定にあたっては今までと同じではいけない。一定の新規性は必要であるため水素を入れた。</li> </ul>                                                                                                                                                |
| 委員  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・特定の大学の研究費になって終わりというのは島民としては許せないことであると思う。</li> <li>・国に提出する際、評価指標は定量的なものになるが、内々には定性的なシンボリックな取組が必要。例えば、木田さんが言ったような避難所での太陽光発電や蓄電池による非常用電源確保の取組など。<br/>生活満足度の評価指標を因数分解して、中身としては自動運転などのモデル的な取組を進めるべき。</li> </ul>                                                                    |
| 委員  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・国に提出する際、エネルギーと太陽光に取り組んできたので、次は実装実験を行う方向で記載するのは。例えば、避難所に太陽光と蓄電池を設置して数値化していく。どの地域で何人住んでいてどれくらいのワット数が必要なのかなど。<br/>県民局で一つに集約してシステムを構築する、といった形にできるのではないかなと思う。それが上手く行けば、水素の実証実験に進められると思う。その際、同じエネルギーの項目にするのではなく、“(住民のための) 災害に強い島づくり”という項目に変える。システム構築や実装実験というのは国に好まれると思う。</li> </ul> |
| 委員  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・熊本地震では皆さん水不足で困った。自分の家には井戸があるが、避難所にもあるのが大事。その他、家庭においても井戸を設置する際の補助を出すなど。蓄電池や浄水器と組み合わせられれば、水道が止まっても生活できるようになると思う。</li> </ul>                                                                                                                                                     |
| 委員  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・農業の担い手確保の項目で、景観園芸学校や吉備国際大学と連携するとあるが、淡路島の自然のデータベースを作ってほしい。観光客はテーマパークに来るが、テーマパークは食で儲けを出してイベントは赤字になっている。その背景に景観・風景があり、それにより食やイベントが活きてくる。</li> </ul>                                                                                                                              |
| 委員  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・生成 AI がこれから進歩してくると思うが、若者に勉強してもらうための場を提供してほしい。</li> <li>・自動運転の取組を頑張してほしい。日本は法規制があって実証などがしにくいですが、特区制度を活用すればできるのではないかなと思う。自動運転の車があれば、過疎問題などが解決の方向に向かうはずである。AI と組み合わせれば可能であると思う。</li> </ul>                                                                                       |

|     |                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 委員  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・特区制度について、金融・財政支援しか書かれておらず規制緩和がない。</li> <li>・自動運転や生成 AI について、実践のモデルの場として捉えれば記載できると思う。</li> </ul> <p>木田さんのお話でもあったが、不登校の生徒が流入してきているということで、淡路島に移住すれば AI を学べるといったような仕組みができれば、流入人口が増えるといった実践事例になる。</p> |
| 事務局 | <p><b>3 閉会</b><br/>(閉会挨拶)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・この場で発言できなかったことや、その後お気づきの点があれば県民躍動室までメール等でお知らせいただきたい。</li> </ul> <p>とりまとめた後、国との調整のうえ推進協議会に諮っていく。</p>                                                                |